

cinelli

GRUPPO SRL - DIVISIONE CINELLI
VIA G. DI VITTORIO 21 - 20090 CALEPIO DI SETTALA (MI) - ITALY
TEL +39-02-95244.1 FAX +39-02-95244.239
www.cinelli.it - info@cinelli.it

Gary Baseman - Untitled (elaborated Cinelli track) - 2010 - tecnica mista su foto - mixed media on photo



I dati pubblicati su questo catalogo sono indicativi, non impegnativi.
Gruppo S.R.L. - Divisione Cinelli si riserva il diritto di apportare modifiche e migliorie senza alcun preavviso.

*The information published in this catalogue is indicative, not binding.
Gruppo S.R.L. - Divisione Cinelli reserves the right to make changes and improvements without prior notice.*



Ogni telaio Cinelli esprime una visione del mondo e ci parla con un linguaggio che sono solo suoi, e che per noi cicloerotomani si traduce immediatamente in diverse sfumature di desiderio.

A seconda del nostro stato mentale, della nostra filosofia quotidiana e ciclistica, noi scegliamo una bici piuttosto che un'altra: ci svegliamo la mattina e una bici ci lascia freddi mentre un'altra ci attrae fino all'ossessione.

Oggi senti che stai bene nella tua pelle, senza un filo di grasso fisico o mentale, sei performante e autoironico come un agente segreto. E allora desideri Strato, il monoscocca all-out racing, non un filo di più. Domani senti la forza che ti pulsa nelle vene e pensi seriamente di essere immortale, cerchi la gara e vuoi solo produrre energia. Così vai d'istinto su Best Of, ultrasistente ai tuoi asalti, oppure vai a cercare XCR, un mito high-tech indistruttibile come te. E il catalogo dei telai-stati d'animo può continuare.

Perché ogni telaio Cinelli è sempre il risultato della migliore tecnologia e insieme l'incarnazione di un nuovo desiderio, un nuovo modo di vivere il ciclismo che speriamo diventi col tempo una filosofia. In ogni telaio noi mettiamo lo stesso entusiasmo, e mentre ci danniamo l'anima tra una soluzione tecnologica e l'altra, ci perdiamo in discussioni esistenziali...

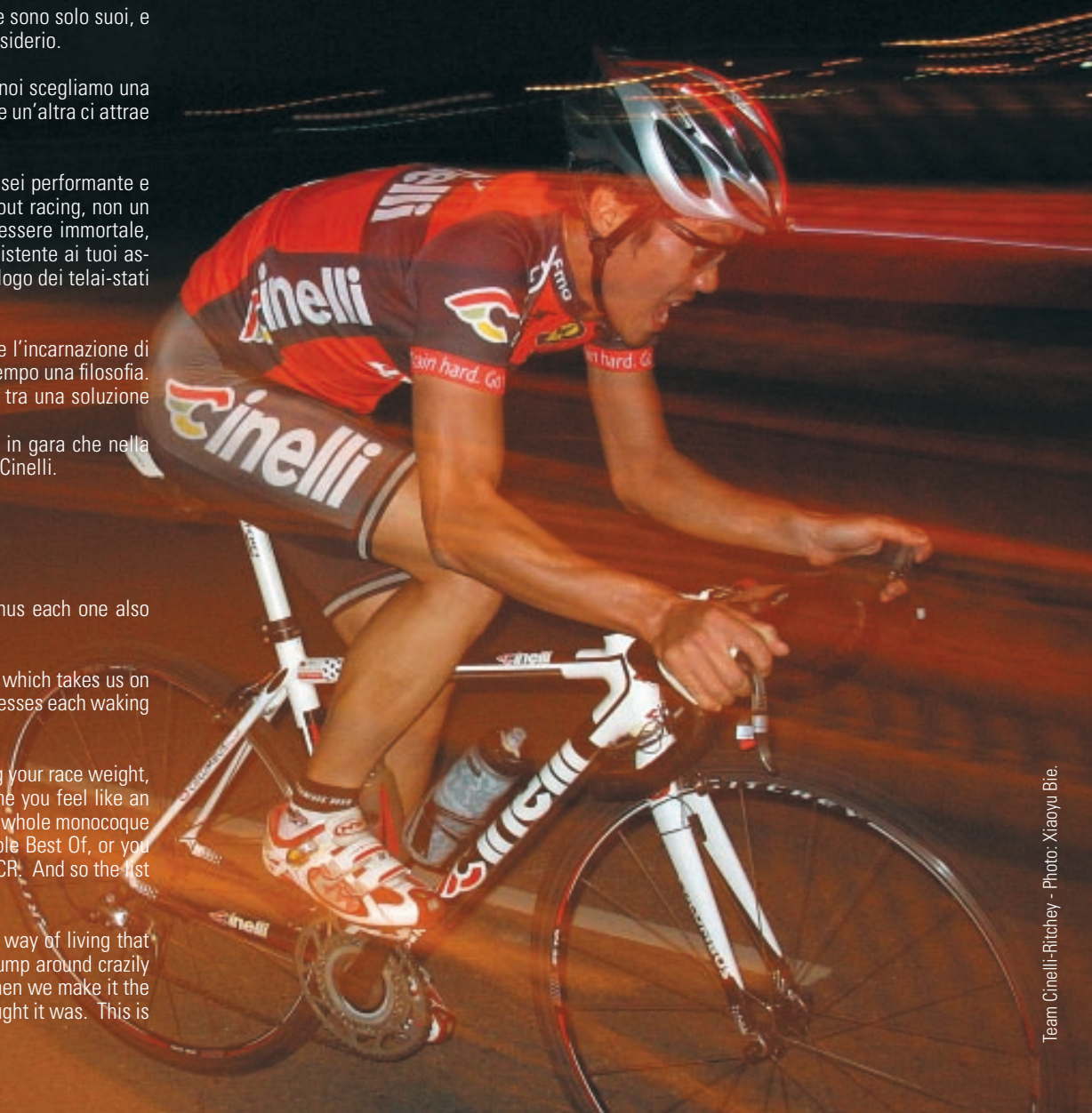
Finché non facciamo saltar fuori quella bici che risponde a quella domanda, sia in gara che nella vita. Questo e non altro è ciò che tutti riconoscono come la personalità delle bici Cinelli.

Each Cinelli bicycle frame has it's own unique attitude towards the world, and thus each one also stimulates in us, the bicycle-obsessed, a different kind of desire to own and ride it.

According to our state-of-mind, our current philosophy towards life and the vehicle which takes us on the adventure, the bicycle, we prefer one over the other, one leaves us cold, one obsesses each waking moment.

When you feel beyond alienated, like a private detective, decisive, ironic and hitting your race weight, you desire the Strato, an all-out racing monocoque design, nothing more. The time you feel like an oak, timeless and strong, everlasting, your veins thickening, then you disparage the whole monocoque concept as flimsy, too sudden; instead you want the carefully wrapped ultra-durable Best Of, or you seek out the heirloom quality of the indestructible, technologically incomparable, XCR. And so the list could continue.

Each Cinelli frame is made with the desire to articulate a certain state-of-mind, a way of living that we hope will become a philosophy. Each frame is made with same passion, we jump around crazily between existential solutions - be they technological, competitive or aesthetic - when we make it the bike is imagined as a life answer, maybe it isn't, but at least at one moment we thought it was. This is what gives a Cinelli bike its unique personality.





PRO BEST OF

DURA ACE/DI 2
SUPER RECORD
ULTEGRA



PRO BEST OF

colore colour Italo '79 Black / Bianca Team
misure sizes XS - S - M - L - XL - Custom
serie tubi tube set Columbus XLR8R MAX
peso telaio frame weight 1050 g (uncut)
filetto scatola movimento
bottom bracket threading Press-fit
diametro reggisella seatpost diameter
integrated (Columbus Ghost)
deragliatore anteriore front derailleur clamp
passaggio cavi cable routing internal (DI 2)
forcella fork
Columbus Genius 1-1/8" - 1 1/2" monocoque
peso forcella weight fork 380 g



- Il top di gamma Best Of è il risultato delle conoscenze telaistiche Cinelli.
- Con un design completamente rinnovato, questo telaio è la sintesi della tecnologia agonistica del telaio Strato e delle qualità vincenti del telaio Estrada (utilizzato nelle Gran Fondo).
- Il nuovo tubo sterzo conificato (da 1-1/8" a 1 1/2") e la forcella Columbus Genius offrono una linea notevolmente più morbida ed una maggiore resistenza alla flessione laterale posteriore. Completamente ridisegnato per ottimizzare la pedalata senza rinunciare alla qualità di un telaio che è sempre stato apprezzato dai nostri team e clienti: un telaio rigido e allo stesso tempo confortevole.
- Possibilità di realizzare un telaio su misura.
- Passaggio cavi interno compatibile con DI 2.
- Nuovo colore storico Italo '79 Black disponibile con il manubrio RAM abbinato al colore telaio.

- The pinnacle of Cinelli ride quality and historical frame building knowledge.
- Completely upgraded design for 2011, our new top of the range; this frame is the synthesis of Strato's pure racing technology and Estrada's Gran Fondo design
- New 1 1/8" to 1 1/2" tapered headtube with Columbus Genius fork for a noticeably smoother front end and greater lateral stiffness.
- Completely new rear triangle: straight line precision stays for a more lively ride quality without sacrificing the characteristics for which the frame has always been prized by our teams and customers: superior levels of comfort relative to its high-end stiffness.
- Possibility for full custom sizing made in Italy.
- Internal cable routing designed to be DI 2 compatible
- New historical Italo '79 Black colour option, also available with custom matching RAM design.



STRATO

SUPER RECORD

DURA ACE

ULTEGRA



STRATO

colore colour

Black'N Blue/ WhiteRougeBlu

misure sizes

XS - S - M - L - XL

telaio frame Columbus Genius Monocoque

peso telaio frame weight 930 g

filetto scatola movimento

bottom bracket threading BB30

diametro reggisella

seatpost diameter 31,6 mm

deragliatore anteriore

front derailleur braze-on

passaggio cavi cable routing internal

forcella fork

Columbus Genius 1-1/8" - 1 1/2" monocoque

peso forcella weight fork 380 g



internal painting detail



WHITEROUGE BLU



BLACK'N BLUE

- Il telaio Cinelli per eccellenza, progettato per la pura competizione: maggiore rigidezza, migliore guidabilità e minor peso.
- Realizzato con le migliori fibre di carbonio di concezione aeronautica (T700/HM).
- Costruito per ottenere la massima rigidezza, con posteriori verticali sagomati in modo da annullare la torsione del carro posteriore e conferire maggiore precisione di guida.
- Il tubo sterzo e il canotto forcella conico (1-1/8" a 1-1/2") garantiscono maggiore sicurezza di guida ad alta velocità. La forcella Columbus Genius con foderi curvati riduce al minimo le vibrazioni.
- Il passaggio cavi interno in Teflon semplifica la manutenzione e dona al telaio un'estetica più lineare.
- Il kit telaio Strato è disponibile in una nuova colorazione Black'N Blue con il set accessori RAM abbinato.

- Cinelli's purest race frame, it's design priority is competitive performance: by this we mean superior stiffness, weight and handling.
- Made with the best aeronautical fibers available (T700/HM).
- Construction studied for stiffness above all, straight-line ribbed seat stays designed for zero torsional flexion of rear triangle and more precise sensations.
- Conical head tube (1-1/8" to 1-1/2") and fork steerer for smoother and more confident steering at high speeds. Columbus Genius fork with bowed blades for superior vibration dampening.
- Internal cable routing made from Teflon for easy maintenance and clean aesthetic.
- New Strato Black'N Blue available with custom colour RAM frame kit and unique internal colour details.



Dmitry Polyanskiy, Alexander Bryukhankov, Valentin Mescheryakov e Ivan Tutukin sono i 4 migliori triatleti russi sulla distanza Olimpionica e tra i migliori al mondo in questo sport. Quest'anno i quattro atleti e le loro Cinelli Strato hanno ottenuto vittorie e podi importanti, tra cui il numero uno in classifica World Cup e il premio Miglior Atleta del Mondo nella categoria nuoto del ITU World Cup. Continueremo a seguirli alle Olimpiadi e oltre!

Dmitry Polyanskiy, Alexander Bryukhankov, Valentin Mescheryakov and Ivan Tutukin are Russia's 4 highest ranked Elite Olympic Triathletes and amongst the finest in the sport. All four have achieved significant victories and podiums aboard their Cinelli Stratos this year including World Cup leader and World's Best Triathlete in the Swim category. We look forward to following them all the way to the Olympics and beyond!



DURA ACE
SUPER RECORD
ULTEGRA



PRO ESTRADA

colore colour Blue Med/Bianca Team

misure sizes XS - S - M - L - XL

telaio frame Columbus Monocoque

peso telaio frame weight 860 g

filetto scatola movimento

bottom bracket threading BB30

diametro reggisella

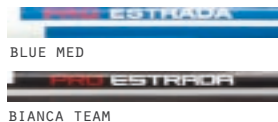
seatpost diameter 31,6 mm

deragliatore anteriore front derailleur clamp

passaggio cavi cable routing external

forcella fork Columbus 1-1/8" Solida

peso forcella weight fork 380 g



- Il telaio che ha vinto più Gran Fondo italiane negli ultimi tre anni (incluso il titolo nazionale maschile 2010), è stato progettato specificatamente per questo tipo di gara: leggero, confortevole e con un'ottima pedalabilità.
- Apprezzato per il suo unico design racing, da sempre è il nostro telaio più leggero (il telaio verniciato, misura M, pesa 860 g).
- La performance del telaio è stata ottimizzata grazie alla nuova forcella monoscocca con foderi diritti, Columbus Solida, per ottenere una sterzata più reattiva.
- La forcella a sezioni aerodinamiche migliora il comfort. Il punto di forza della forcella è la robusta testa dotata di una sezione laterale di 56 mm che aumenta il momento d'inerzia: un ottimo compromesso tra reattività e comfort per una bici da competizione di altissimo livello.
- I posteriori verticali arrotondati e affusolati con diametro di 14 mm slim-line, rendono il telaio confortevole nei lunghi percorsi.

- Italy's most winning Gran Fondo frame for the last 3 years (including 2010 National Men's title) and designed specifically for this type of racing: light, comfortable and incredibly ride-able.
- Remains our lightest frame (860 g size M painted), much loved simple racing design.
- This year performance is tweaked with new straight-blade fork, the Columbus Solida, designed for direct fast steering.
- The fork utilizes aerodynamic sections and comfort-proven bowed legs. Key area is the fork's ultra-robust arched "head" which has a lateral section of 56 mm which creates point of inertia for optimal compromise between responsiveness and comfort for intended usage.
- Round slim-line 14 mm diameter seatstays for endurance comfort.



photo Playfull



Cinelli-Glass'nGo Team



Granfondo del Conero Cinelli 2010



Fabio Ciccarese- Campione Italiano Strada Master 2010



Courtesy Gran Fondo Pantani

Biciclette Cinelli con le squadre che vincono più Gran Fondo in Italia negli ultimi tre anni: il cuore e le gambe del nostro ciclismo amatoriale!

Cinelli bicycles: ridden by Italy's most winning Gran Fondo teams the last three years in a row: the heart and legs of amateur cycling.

SAETTA SPRINT

ULTEGRA



SAETTA SPRINT

colore colour Red Sprint/Blu Sprint
misura sizes XS - S - M - L - XL
telaio frame Columbus Monocoque
peso telaio frame weight 1000 g
filetto scatola movimento
bottom bracket threading BSA
diametro reggisella
seatpost diameter 31,6 mm
deragliatore anteriore
front derailleur braze-on
passaggio cavi cable routing external
forcella fork Columbus 1-1/8" Solida
peso forcella weight fork 380 g



- Il nuovo aggressivo telaio Cinelli in carbonio monoscocca è stato pensato per il ciclista amatoriale evoluto.
- Particolare cura è stata posta per garantire la massima affidabilità ed efficienza e rendere il telaio impareggiabile nella sua categoria. La forma dei nodi, punti di stress strutturali, è stata studiata in modo da minimizzare il livello specifico dello stress nel punto di transizione ed aumentare significativamente l'affidabilità e la resistenza a fatica.
- Il tubo orizzontale, assottigliato nella zona centrale come l'ossatura di uno scheletro, ha le fibre di carbonio posizionate in modo da resistere al meglio lungo le linee di maggior stress.
- La curvatura costante dal tubo orizzontale ai posteriori verticali è stata disegnata per sfruttare al meglio la laminazione della fibra di carbonio ed ottenere il controllo progressivo della flessione verticale del telaio per una guida più armoniosa e sicura.
- Per ottimizzare la reattività del telaio in corsa le sezioni resistenti del triangolo principale aumentano in funzione della taglia.
- Il peso risparmiato nel tubo orizzontale e nel carro posteriore ha permesso di irrobustire le zone della scatola movimento centrale e dei posteriori orizzontali, aumentando così il livello di rigidità, mantenendo comunque una guidabilità forte e progressiva.
- Il telaio è realizzato in fibra di carbonio 70HM, con la nuova forcella in carbonio Columbus Solida.

- Cinelli's explosive new mid-range monocoque frame for the highly-evolved amateur.
- Construction methods studied for unparalleled reliability and efficiency in this weight division. The shape of the frame's joints, key points of structural stress, have been studied to minimise the level of the sigma specific stress in the transition point significantly increasing the reliability and fatigue resistance of the frame.
- Top tube has been aggressively thinned out into a skeletal structure with material arranged in the paths of maximum stresses.
- Constant arc from the top tube through the seatstays has been designed in order to exercise the inherent laminate qualities of the material under vertical deformation for progressive control of the flexion of stays and top tube creating a noticeably smoother and more consistent ride quality.
- All stress points in the main triangle of the Saetta Sprint vary according to the size of the frame for greatest efficiency and suitable ride quality.
- Material savings from top tube and seatstays are redistributed to the bottom bracket area and "swollen" chainstays which has been considerably bulked up, producing an extremely high level of stiffness relative to weight, while maintaining strong and certain progressive handling.
- Made from 70HM carbon fibres, utilises the new Columbus Solida full carbon fork.



SAETTA

colore colour White'N Red/ White'N Blu

misure sizes XS - S - M - L - XL

telaio frame Columbus Monocoque

peso telaio frame weight 1150 g

filetto scatola movimento

bottom bracket threading BSA

diametro reggisella

seatpost diameter 31,6 mm

deragliatore anteriore

front derailleur braze-on

passaggio cavi cable routing external

forcella fork

Cinelli Saetta 1-1/8" Aluminium steerer

peso forcella weight fork 565 g



- Il telaio Saetta è dotato della stessa tecnologia del Saetta Sprint, ed è prodotto con lo stesso stampo, pur utilizzando materiali diversi.
- Saetta in fibra di carbonio 30HM e forcella in carbonio con cannotto in alluminio, è decisamente più accessibile con una minima differenza di peso.
- Per ottimizzare la reattività del telaio in corsa le sezioni resistenti del triangolo principale aumentano in funzione della taglia.
- Per completare il total look Cinelli, la bicicletta Saetta è disponibile con ruote Cinelli custom.
- Triangolo posteriore in carbonio 3k.

• All the same high-end technology of the Saetta Sprint, Saetta is constructed from the same mould with slightly different materials.

• Saetta made from 30HM carbon fibres, and utilises carbon fork with aluminium steerer for a more affordable package with minimal difference in weight and performance.

• All stress points in the main triangle of the Saetta vary according to the size of the frame for greatest efficiency and suitable ride quality.

• Saetta sold with Cinelli graphic wheels for complete Cinelli look.

• Utilizes 3k carbon weave in the rear triangle.



WHITE'N BLU



WHITE'N RED





EXPERIENCE

colore colour Black Alba/Quick Silver
misure sizes XS - S - M - L - XL
telaio frame Columbus Airplane (Al7005)
peso telaio frame weight 1400 g
filetto scatola movimento
bottom bracket threading BSA
diametro reggisella
seatpost diameter 27,2 mm
deragliatore anteriore
front derailleur clamp
passaggio cavi cable routing internal
forcella fork
Cinelli Saetta 1-1/8" Aluminium steerer
peso forcella weight fork 565 g



BLACK ALBA



QUICK SILVER

- Design completamente nuovo per il 2011, peso ridotto di oltre 100 g e notevole miglioramento delle performance sui lunghi tragitti.
- Il tubo sella conico aumenta la rigidità nella zona della scatola movimento centrale. I posteriori verticali sono più sottili per migliorare il comfort, mentre i posteriori orizzontali oversize garantiscono un'eccellente efficienza della pedalata.
- Il passaggio cavi interno offre un look più omogeneo e riduce la necessità di manutenzione in caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli.
- La geometria corsa "intelligente", che permette di utilizzare pneumatici fino a 28 mm, è ideale per il ciclista esigente che cerca un telaio più versatile per le competizioni, l'allenamento invernale, uso su sterrato e strade bianche o per un utilizzo urbano: il tutto in un telaio di alta qualità, estremamente leggero e performante.
- Per completare il total look Cinelli, la bicicletta Exeperience è disponibile con ruote Cinelli custom.
- Il ritorno al diametro reggisella da 27,2 mm aumenta il comfort e riduce il peso.

- Completely new design for 2011 with more than 100 g in weight savings and improved endurance performance.
- Conical seat tube for extra stiffness in the bottom bracket area and slimmer seat stays for improved comfort while aggressive chainstays maintain excellent efficiency under pedalling forces.
- Internal cable routing for a cleaner look and less maintenance in all conditions.
- Intelligent race geometry allows for tire clearance of up to 28 mm, ideal for the serious cyclist who is looking for extra versatility, still all in extremely lightweight and high quality package.
- Sold with custom Cinelli graphic wheels for complete Cinelli look.
- New 27,2 mm seatpost diameter for lightweight comfort.





ZYDECO

105 CX



ZYDECO

colore colour Muddy Silver

misure sizes S - M - L - XL - XXL

telaio frame Columbus Zonal (Al7005 T6)

peso telaio frame weight 1530 g

filetto scatola movimento

bottom bracket threading BSA

diametro reggisella

seatpost diameter 31,6 mm

deragliatore anteriore

front derailleur clamp

passaggio cavi

cable routing external (MTB style)

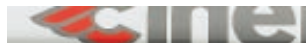
forcella fork

Columbus Tusk Cross 1-1/8" Aluminium steere

peso forcella weight fork 740 g



Yuri Droz - campione piemontese 2010



MUDDY SILVER



Dopo il grande successo dello scorso anno ritorna il primo e unico telaio da Ciclocross Cinelli: Zydeco, una macchina perfetta per un'eccezionale amalgama di fango, sudore e vittoria. *Zydeco? Stop and Start*, Zydeco: la musica saltellante della Louisiana suona per un mondo pieno di ritmo.

- Il telaio è realizzato con tubazioni in alluminio Columbus Zonal.

- Il tubo orizzontale sagomato "Ergo Shoulder Section" consente un miglior appoggio in spalla.

- La geometria Pro Ciclocross ha una scatola movimento centrale più alta, posteriori orizzontali più lunghi che facilitano il passaggio del fango e tubo sterzo meno inclinato per una guida più agile.

Released to great domestic racing success last year the Zydeco is Cinelli's first ever cyclo-cross race frame; the perfect machine for a gritty amalgam of mud, sweat and victory. *Zydeco? Stop and start*, Zydeco; jumping Louisiana sounds for a world full of rhythm.

- Made with Columbus Zonal aluminium tubes.

- Top tube with shaped "Ergo Shoulder Section" for easy carrying over the most challenging parts of a course.

- Pro Cyclocross geometry: higher bottom bracket, longer wheel base for mud clearance and stable handling, steeper head tube for agile handling and semi-sloping geometry for comfortable handling.





colore colour

Italo '79 Black/ Bianca Team

misure sizes XS-S-M-L-XL -Custom

serie tubi tube set

Columbus XLR8R MAX

forcella fork

Columbus Genius 1-1/8" - 1 1/2" monocoque

serie sterzo headset

FSA Orbit C40

curva handlebar

RAM2 Italo '79/ RAM2 Bianca

nastro tape

Cinelli Cork Gel

reggisella seat post

Integrated - Columbus Ghost

fascetta deragliatore

front derailleur clamp

Cinelli clamp



colore colour

Black'n Blue/ WhiteRougeBlu

misure sizes XS-S-M-L-XL

serie tubi tube set

Columbus Genius monocoque

forcella fork

Columbus Genius 1-1/8" - 1 1/2" monocoque

serie sterzo headset

FSA Orbit C40

curva handlebar

RAM2 Strato / RAM2 Bianca

nastro tape

Cinelli Cork Gel

reggisella seat post

RAM2 Strato/ RAM2 Bianca

fascetta deragliatore

front derailleur clamp

braze-on



colore colour

Blu Med / Bianca Team

misura sizes

XS-S-M-L-XL

serie tubi tube set

Columbus monocoque

forcella fork

Columbus Solida 1-1/8" monocoque

serie sterzo headset

Columbus 45° carbo

attacco stem

Cinelli Graphis Bianca

curva handlebar

Cinelli Ram Bianca

nastro tape

Cinelli Cork Gel

reggisella seat post

Cinelli Graphis Bianca

fascetta deragliatore

front derailleur clamp Cinelli clamp



colore colour

Red Sprint/ Blu Sprint

misura sizes

XS-S-M-L-XL

serie tubi tube set

Columbus monocoque

forcella fork

Columbus Solida 1-1/8" monocoque

serie sterzo headset

FSA Orbit CE

attacco stem

Cinelli Graphis

curva handlebar

Cinelli Graphis

nastro tape

Cinelli Cork Gel

reggisella seat post

Cinelli Graphis

fascetta deragliatore

front derailleur clamp braze-on



colore colour

White'n Red/ White'n Blue

misura sizes

XS-S-M-L-XL

serie tubi tube set

Columbus monocoque

forcella fork

Cinelli Saetta 1-1/8" aluminium steerer

serie sterzo headset

FSA Orbit CE

attacco stem

Cinelli Vai Bianca

curva handlebar

Cinelli Vai Bianca

nastro tape

Cinelli Cork Ribbon

reggisella seat post

Cinelli Vai Bianca

fascetta deragliatore

front derailleur clamp braze-on



colore colour Black Alba/ Quick Silver

misura sizes XS-S-M-L-XL

serie tubi tube set

Columbus Airplane (Al7005)

forcella fork

Cinelli Saetta 1-1/8" aluminium steerer

serie sterzo headset FSA N°8 Ø45

attacco stem

Cinelli Vai/Vai Bianca

curva handlebar

Cinelli Vai/Vai Bianca

nastro tape

Cinelli Cork Ribbon

reggisella seat post

Cinelli Vai 27,2 mm / Vai Bianca 27,2 mm

fascetta deragliatore

front derailleur clamp braze-on



- colore colour

Muddy Silver

misure sizes

XS-S-M-L-XL

serie tubi tube set

Columbus Zonal

forcella fork

Columbus Tusk Cross 1-1/8" aluminium steerer

serie sterzo headset

FSA No.11 Ø50
- attacco stem

Cinelli Lux

curva handlebar

Cinelli Vai/Vai Bianca

nastro tape

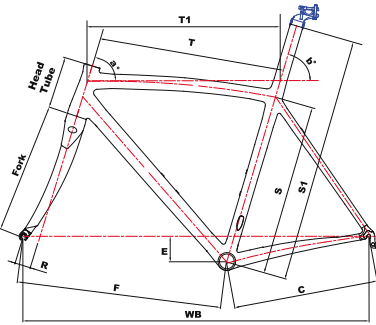
Cinelli Bubble Ribbon

reggisella seat post

Cinelli Lux

fascetta deragliatore

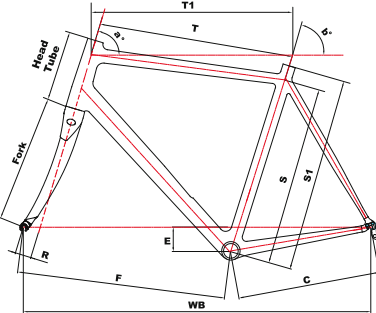
front derailleur clamp Cinelli clamp



T/S misure tradizionali
traditional sizes

PRO BEST OF

misura size	T/S	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	490	635	440	520	509	119	71°	74°	45	406	576	971	73	368
S	510	660	465	530	520	136	72°	74°	45	406	579	974	73	368
M	530	680	485	545	534	150	73°	73,5°	45	408	580	977	71	368
L	550	695	500	560	548	174	73°	73,5°	45	408	596	994	71	368
XL	570	720	525	570	559	195	73°	73°	45	408	602	999	68	368

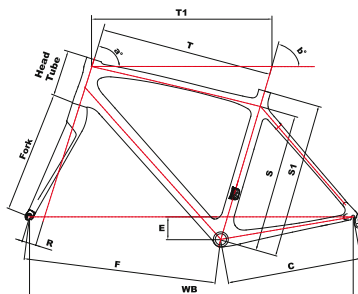


STRATO

misura size	T/S	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	490	460	404	512	498	122	71,5°	75°	45	403	574	966	73	368
S	500	480	424	524	507	128	72°	74°	45	405	571	965	73	368
M	530	510	454	544	527	150	73°	73,5°	45	405	579	973	71	368
L	560	540	485	557	540	175	73,5°	73°	45	408	582	980	71	368
XL	590	570	515	579	561	205	73,5°	72,5°	45	408	599	997	68	368

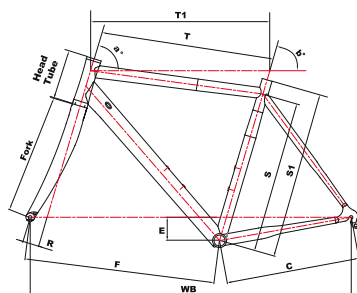
PRO ESTRADA

misura size	T/S	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	490	460	404	512	498	122	71,5°	75°	45	403	574	966	73	368
S	500	480	425	525	508	128	72°	74°	45	405	571	965	73	368
M	530	510	455	544	527	150	73°	73,5°	45	405	579	973	71	368
L	560	540	485	558	540	175	73,5°	73°	45	408	583	980	71	368
XL	590	570	515	579	562	205	73,5°	72,5°	45	408	600	998	68	368



SAETTA SPRINT SAETTA

misura size	T/S	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	480	430	370	512	493	120	71°	74,5°	45	404	572	965	73	368
S	490	440	380	525	505	130	72°	74°	45	406	573	969	70	368
M	520	480	420	545	524	145	72,5°	73,5°	45	406	584	981	68	368
L	540	520	460	550	531	165	73°	73°	45	408	586	984	68	368
XL	570	560	500	575	554	190	73,5°	72,5°	45	408	595	994	68	368



EXPERIENCE

misura size	T/S	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	490	460	375	522	502	125	72°	74°	45	407	569	964	73	368
S	500	480	435	527	510	125	72°	74°	45	407	573	969	73	368
M	530	510	465	545	530	150	73°	73,5°	45	407	581	977	71	368
L	560	540	495	560	544	173	73,5°	73°	45	407	585	981	71	368
XL	590	570	525	580	564	205	73,5°	72,5°	45	410	601	1001	68	368

* ZYDECO

misura size	T/S	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
S	520	511	473	520	515,5	110	71°	74,5°	45	425	585	1003	58	387,5
M	540	535	497	540	534	130	72°	74°	45	425	592	1010	58	387,5
L	560	562	524	560	553	155	72,5°	73,5°	45	425	603	1021	58	387,5
XL	580	590	552	580	572	180	73°	73°	45	425	612	1030	58	387,5
XXL	600	615	576	600	591	205	73°	73°	45	425	632	1050	58	387,5



colore colour Cristal Mirror

misure sizes

48 - 50 - 53 - 56 - 59 - 61cm - full custom

telaio frame

Columbus XCr Hinox Tube® - Trafiltubi

peso telaio frame weight 1430 g

filetto scatola movimento

bottom bracket threading BSA

diametro reggisella seatpost diameter 31,6 mm

deragliatore anteriore front derailleur clamp

passaggio cavi cable routing external

forcella fork

Columbus Minimal 1-1/8" monocoque

peso forcella weight fork 360 g



suggested build Campagnolo



suggested build Shimano

- XCR resta il gioiello Cinelli: il nostro telaio più prezioso realizzato con i migliori materiali dalle elevate qualità tecnologiche. XCR è un tubo senza saldatura, realizzato in acciaio inossidabile bifasico che permette la costruzione di un telaio leggero e indistruttibile.
- Maneggevolezza unica: gli elementi austenitici nella struttura martensitica, creano una particolare risposta elastica che consente una maneggevolezza unica, creando un legame più diretto e reattivo con la strada particolarmente in discesa e ad alta velocità.
- Un miglior rapporto peso/rigidezza rispetto alle leghe in alluminio e titanio utilizzate nella costruzione di telai per biciclette.
- Il tubo sterzo tradizionale e la scatola movimento centrale BSA rendono il telaio più adatto ad un montaggio classico.
- Completamente costruito a mano in Italia.
- Possibilità di realizzare un telaio su misura.

- The XCR remains the jewel of the Cinelli range, our most precious frame and also our highest performing: made from a material that exceeds anything else on the market for technological quality. XCR biphasic seamless stainless steel tubes allow for the construction of light and indestructible frames.
- Unique ride quality: the metallographic structure of this, the only biphasic steel bicycling tubing in the world, produces a unique harmonising of vibrations in elastic response thus creating an unsurpassably confident and consistent tactility for the rider, particularly in high speed descents.
- Better stiffness to weight ratio than Aluminium and Titanium alloys used in bicycle frame construction.
- Traditional steerer tube and BSA threaded shell to make the frame more adaptable to classic-styled builds.
- Completely handmade in Italy.
- Full custom sizing available.

misure sizes 48 / 64 -1cm
tubi tube set Columbus SL Niobium
peso telaio frame weight 1790 g
filetto scatola movimento
 bottom bracket threading
 passo Italiano
diametro reggisella
 seatpost diameter 27,2 mm
deragliatore anteriore
 front derailleur braze-on
forcella fork Columbus SL 1" threaded
peso forcella weight fork 665 g



SUPERCORSA



La leggenda che ha corso per oltre 40 anni con tutti i necessari aggiornamenti tecnologici:

- Scatola movimento centrale microfusa Cinelli "spoiler".
- Design originale dei foderi verticali di Cino Cinelli.
- Acciaio Columbus top di gamma, arricchito con Niobio e trafilato nei diametri tradizionali, con l'aggiornamento moderno delle ellissi orientate, per aumentare la rigidità alla scatola e rendere più preciso lo sterzo.
- Congiunzioni cromate come da oreficeria, 8 colorazioni classiche per un telaio che sarà presente per sempre su questo pianeta.

The legend which has been running for more than 40 years with all the necessary technological upgrades:

- Investment castings and Cinelli "spoiler" bottom bracket.
- Original Cino Cinelli fastback seat stay design.
- Columbus top of the range Niobium steel tubes in traditional diameters.
- Jewellery-like chrome finish and 8 classic colours for a frame that will be forever present on this planet.





- colore** colour
come Supercorsa - as Supercorsa

misure sizes 49 / 61 -1 cm

tubi tube set
Columbus Spirit Super Pista

peso telaio frame weight 1675 g
- filetto scatola movimento**
bottom bracket threading passo Italiano

diametro reggisella
seatpost diameter 27,2 mm

forcella fork Columbus SL 1" threaded

peso forcella weight fork 685 g

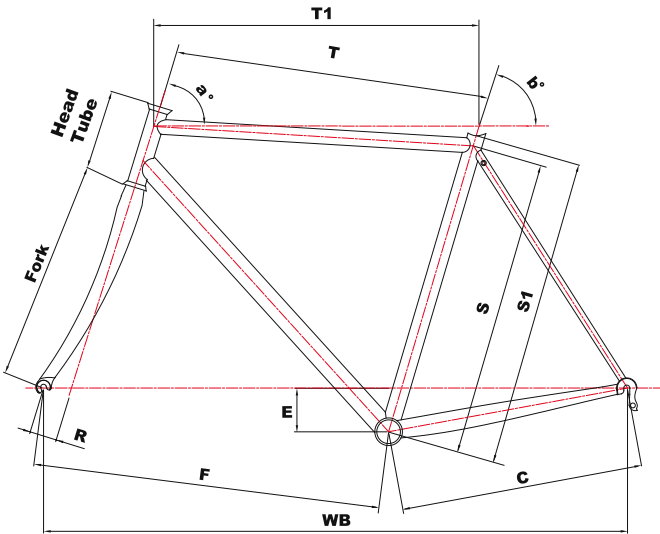


Per quelli che immaginano sé stessi correre sui legni accuratamente levigati delle piste più mitiche, la geometria classica da pista di Cino Cinelli.

- Tubazioni Columbus Spirit Super Pista.
- Forcella pista a testa piatta con foderi curvati.
- Finitura meticolosa.

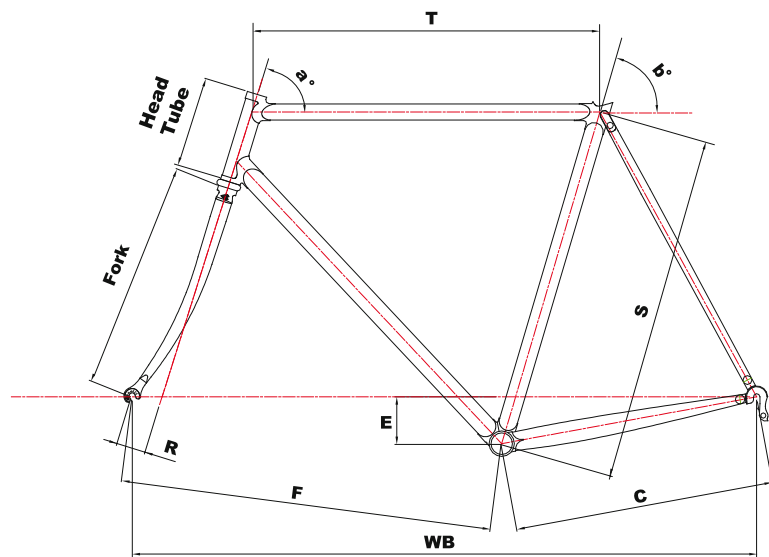
For those who imagine themselves to be riding over panels of carefully laid wood, Cino Cinelli's classic track geometry means the tubes are perfectly assembled for the motion of track riding:

- Columbus Spirit Super Pista tubes with the modern upgrade of a conical downtube for increased stiffness in the bottom bracket.
- Immaculate flat crown track fork with curved blades.
- Meticulous finish.



X C R

misura size	T/S	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	480	460	415	515	502	119	71,5°	74,5°	45	403	570	963	73	368
S	500	480	435	525	510	125	72°	74°	45	405	571	965	73	368
M	530	510	465	545	530	142	73°	73,5°	45	405	579	973	71	368
L	560	540	495	558	544	160	73,5°	73°	45	408	583	980	71	368
XL	590	570	525	579	564	190	73,5°	72,5°	45	408	600	998	68	368



SUPERCORSA

misura size	T	a°	b°	R	C	F	WB	E
48	510	72	74,5	50	401	573	965	66
49	515	72	74,5	50	402	573	965	69
50	520	72,5	74,5	50	402	570	962	70
51	525	72,5	74	50	402	572	963	73
52	535	72,5	74	50	403	572	964	73
53	540	73	74	45	405	578	972	73
54	545	73	73,5	45	405	578	972	73
55	550	73	73,5	45	405	586	980	73
56	560	73	73,5	45	405	587	981	73
57	565	73	73,5	45	406	588	983	73
58	570	73	73	45	407	589	985	73
59	572	73	73	45	408	595	992	73
60	580	73	73	45	409	599	997	73
61	580	73	73	45	409	599	997	73
62	590	73	73	45	409	606	1004	73
63	590	73	73	45	410	606	1005	73
64	595	73	73	45	411	610	1010	73

SUPERCORSA PISTA

misura size	T	a°	b°	R	C	F	WB	E
49	520	72	75	35	388	567	946	60
50	520	73	75	35	388	567	946	60
51	525	73	75	35	388	568	948	60
52	535	73	75	35	388	569	949	60
53	540	73	75	35	388	571	951	60
54	545	74	75	35	388	572	952	60
55	550	74	75	35	388	575	955	60
56	555	74,5	74,5	35	388	578	958	60
57	560	74,5	74	35	390	580	962	60
58	565	74,5	74	35	390	585	967	60
59	570	75	74	35	390	583	965	60
60	575	75	74	35	390	586	968	60
61	580	75	74	35	390	592	974	60

battuta mozzo posteriore 120 mm
Rear hub dimension 120 mm



colore colour
Green Metallic/ Mish Mash Grey
misure sizes XS - S - M - L - XL
tubi tube set
Columbus Airplane (Al7005)
peso telaio frame weight 1500 g
filetto scatola movimento
bottom bracket threading BSA
diametro reggisella
seatpost diameter 31,6 mm
forcella fork
Columbus Pista 1-1/8" Aluminium Steerer
peso forcella weight fork 500 g

MASH



suggested build

- Molto imitato ma mai superato: il telaio pista più originale e più apprezzato dai fixie riders.
- Progettato in collaborazione con Mash in sinergia fra tradizione pista e innovazione city-riding.
- Il telaio Cinelli Mash è costruito con tubazioni Columbus Altec a triplo spessore e un'esclusiva geometria a sloping anteriore (da 2.5° a 4.5°): un telaio estremamente veloce e reattivo (non adatto ai principianti).
- Artwork di Benny Gold, famoso designer grafico californiano di tavole da surf e skateboard che ha precedentemente collaborato anche con Nike, Adidas e Burton.
- Disponibile anche nella nuova misura XS.

- Much imitated, never bettered: the original and most respected street-track frame on the market.
- Developed in close collaboration between Cinelli and MASH for a synergy of track heritage and city-riding innovation.
- Cinelli Mash is constructed with Columbus Altec triple butted tubes with an aggressive and unique front sloping geometry (from 2,5° to 4,5°) for an extremely fast and reactive ride quality (not for beginners of this style of riding).
- Artwork by Benny Gold, famous California graphic designer for surf and skateboards whose previous collaborations have included Nike, Adidas and Burton.
- New XS size available.



Mash is a group of riders, messengers, designers and photographers born some years ago among the fixed gear heads of San Francisco. Their first short eponymous short film pioneered a new aggressive urban cycling culture. Partners with Cinelli since 2008 we continue to help them achieve their ambitious riding goals through the design and production of essential urban cycling frames and accessories.

photo Mike Martin



Mash è un gruppo di rider, messenger, designer e fotografi nato qualche anno fa all'interno della comunità fixed gear di San Francisco. Questo gruppo ha prodotto un mitico cortometraggio che si può considerare l'origine di una nuova cultura ciclistica urbana. La collaborazione con Cinelli nata nel 2008 prosegue, continuiamo a sostenerli nella realizzazione dei loro ambiziosi obiettivi ciclistici attraverso la progettazione e la produzione di accessori e telai essenziali pensati per il ciclismo urbano.



photo Dario Toso



colore colour Italian White (remastered)
misure sizes XS - S - M - L - XL
tubi tube set Columbus Airplane (Al7005)
peso telaio frame weight 1500 g
filetto scatola movimento
 bottom bracket threading BSA
diametro reggisella
 seatpost diameter 31,6 mm
forcella fork
 Columbus Pista 1-1/8" Aluminium Steerer
peso forcella weight fork 500 g

VIGORELLI



- Il più versatile telaio da pista Cinelli.
- Per migliorarne l'efficienza competitiva, il telaio Vigorelli è stato leggermente rinnovato con alcune modifiche che l'atleta può immediatamente sentire in gara: nuovo tubo sella conico con diametro maggiorato alla scatola movimento centrale per aumentarne la rigidità e l'efficienza della pedalata.
- Tubo obliquo Columbus Airplane No-Flex e posteriori sagomati garantiscono la massima rigidità.

- Cinelli's iconic all-purpose competition track frame.
- Vigorelli undergoes subtle facelift with goal of further improving the competitive efficiency of the frame. Small modifications the benefit of which the athlete will note immediately in competitive situations.
- New conical seat tube of increased diameter with a conical shape for stiffer bottom bracket area and increased pedalling efficiency.
- Columbus Altec No-Flex downtube and oversized ribbed stays for best rigidity.



colori colours

Bel Viola/ Bel Grigio/ Bel Giallo/ Bel Verde

misure sizes

50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 cm

tubi tube set

Columbus double-buttet Cr-Mo5

peso telaio frame weight

2000 g

filetto scatola movimento

bottom bracket threading

BSA

diametro reggisella seatpost diameter

27,2 mm

forcella fork

Columbus Cr-Mo5 1-1/8"

peso forcella weight fork

725 g



BEL GIALLO



suggested build



Dan Chabanov - NY Red Hook winner 2010





- Il nuovo telaio in acciaio Cinelli, minimalista e attraente. Le saldature micro-TIG e i solidi tubi Columbus al cromo-molibdeno rendono questo telaio forte e affidabile in ogni condizione.
- Costruzione classica da pista in ogni particolare: posteriori orizzontali tondi alla scatola e geometria tradizionale.
- Unico nel suo mercato, Gazzetta è equipaggiato con una forcella a segmenti, d'ispirazione MTB ma con rake da pista, 32 mm. Crediamo che questa forcella abbia le migliori qualità tecniche sia per il ciclista urbano veloce e ambizioso, sia per il pistard.
- Il look: minimale, ma non semplicemente "retro", una bella gamma di colori "neo-pop" apre infinite possibilità di personalizzazioni.
- Forcellini in acciaio inox per una superiore durabilità.
- 100 g più leggero del modello 2010.

- Cinelli's minimal, eye-catching steel track frame. The micro-welded TIG junction and solid Columbus cromoly tubes make this frame strong and reliable in every condition.
- Classic track construction in all the details: 75° seat tube angle, round seat stays and real track geometry.
- Unique to its market the Gazzetta is equipped with traditional MTB style segmented fork (but with track correct 32 mm rake) for best everyday urban performance.
- Stainless steel fork tips and dropouts for extra durability.
- Proprietary Cinelli microfusion track dropouts and seat-collar.
- The look: minimal, but not simply retro, a wild selection of 'neo-pop' colours open this frame up to a myriad of art-tech customizations.
- 100g lighter than 2010 model.



BEL VERDE



BEL VIOLA



BEL GRIGIO



colore colour Bel Grigio

misure sizes

50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 cm

tubi tube set

Columbus double-buttet Cr-Mo5

peso telaio frame weight 2040 g

filetto scatola movimento

bottom bracket threading BSA

diametro reggisella

seatpost diameter 27,2 mm

deragliatore anteriore front derailleur

brazo-on

passaggio cavi cable routing external

forcella fork Columbus Cr-Mo5 1-1/8"

peso forcella weight fork 740 g

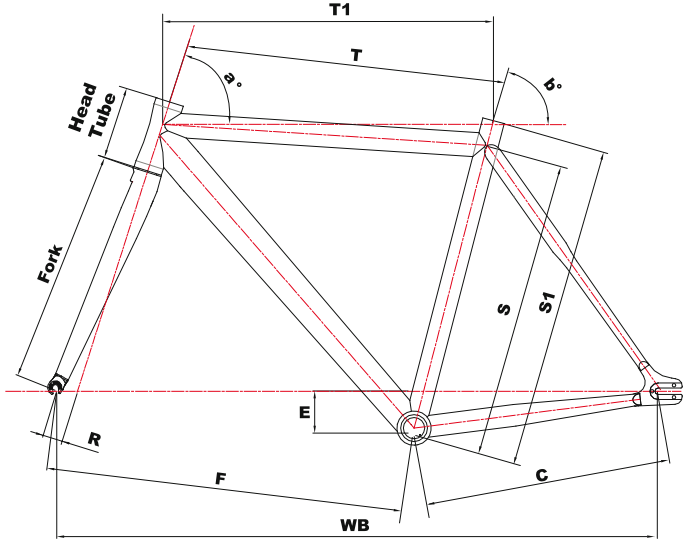


GAZZETTA DELLA STRADA

- La famiglia Gazzetta quest'anno si amplia con l'aggiunta di Gazzetta della Strada: un telaio completamente in acciaio pensato per un utilizzo urbano, costruito per esaltare velocità, eleganza, praticità e guidabilità.
- Come il telaio Gazzetta rispetta le geometrie tradizionali pista dei giorni gloriosi dell'acciaio, Gazzetta della Strada rispetta le geometrie di una bicicletta eroica italiana in acciaio: veloce, armoniosa, scattante e allo stesso tempo pratica.
- Le sensazioni di una pedalata veloce sono abbinate ad un design specificatamente urbano: occhielli per il porta-pacchi posteriore, gomme Randonneur 25 mm, possibilità di montare parafranghi corti, curva con drop shallow ed attacchi quadri a saldare per utilizzare le levette cambio sul tubo obliquo.

- The Gazzetta family grows this year with the addition of the Gazzetta Strada, an all-steel urban race bike built for speed, elegance, practicality and ride quality.
- Like the Gazzetta frame which respected the traditional Pista geometries of the glory days of steel frames, the Gazzetta strada respects the geometries of heroic Italian steel road bike, bringing fast, lively and decisive handling to the urban context.
- Fast riding feel is combined with sensible urban specific design details such as rear eyelets and braze on for rear-racks, 25 mm Randonneur tyres, clearance for half mud-guards, shallow drop handlebars, and bear lever braze-on for down-tube shifter compatibility.

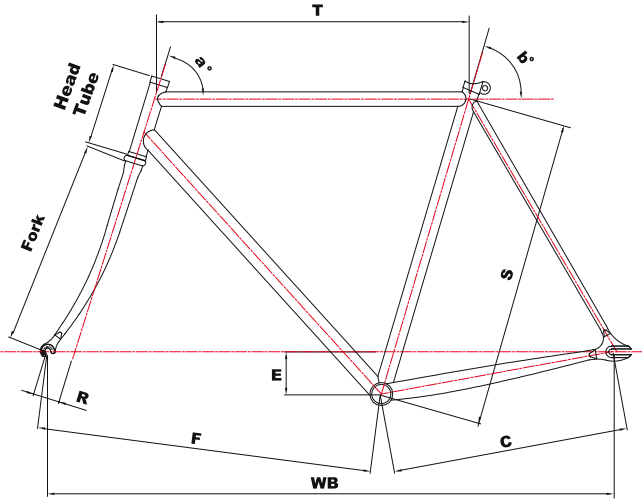




battuta mozzo posteriore 120 mm - Rear hub dimension 120 mm

MASH

misura size	T/S	S1	S	T1	T
XS	480	520	480	505	508
S	500	540	500	517	520
M	530	570	530	530	544
L	550	590	550	550	563
XL	580	620	580	575	590



GAZZETTA

misura size	T/S	S	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	500	500	520	100	73°	75°	35	385	560	939	58	368
S	520	520	535	115	73°	75°	35	385	568	949	58	368
M	540	540	545	144	74,5°	75°	35	385	573	951	58	368
L	560	560	555	160	74,5°	74,5°	35	385	578	957	58	368
XL	580	580	565	175	74,5°	74°	35	385	583	962	58	368
XXL	600	600	575	190	75°	74°	35	385	587	962	58	368

battuta mozzo posteriore 120 mm - Rear hub dimension 120 mm

VIGORELLI

misura size	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
500	500	460	520	513	114	72,5	75,5	35	389	570	952	58	366
520	520	480	535	526	134	72,5	75	35	390	582	965	58	366
540	540	500	545	537	150	73	74,5	35	392	582	966	58	366
560	560	520	555	546	170	73	74,5	35	392	592	977	58	366
580	580	540	575	565	188	73	73,5	35	395	602	990	58	366

GAZZETTA DELLA STRADA

misura size	T/S	S	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	500	500	520	100	72,5°	74,5°	45	402	572	963	73	375
S	520	520	535	102	72,5°	74°	45	403	572	964	73	375
M	540	540	545	122	73°	73,5°	45	405	579	973	73	375
L	560	560	555	142	73°	73,5°	45	405	589	983	73	375
XL	580	580	570	160	73°	73°	45	407	599	995	73	375
XXL	600	600	580	180	73°	73°	45	407	609	1005	73	375

modello model	BEST OF SUPER RECORD	BEST OF DURA ACE/ DI-2	BEST OF ULTEGRA	STRATO SUPER RECORD	STRATO DURA ACE	STRATO ULTEGRA	PRO ESTRADA SUPER RECORD	PRO ESTRADA DURA ACE	PRO ESTRADA ULTEGRA	SAETTA SPRINT Ultegra	SAETTA VELOCE
colore colour	BIANCA TEAM ITALO '79 BLACK	BIANCA TEAM ITALO '79 BLACK	BIANCA TEAM ITALO '79 BLACK	WHITEROUGE BLU BLACK'N BLUE	WHITEROUGE BLU BLACK'N BLUE	WHITEROUGE BLU BLACK'N BLUE	BLU MED - BIANCA TEAM REPLICA	BLU MED - BIANCA TEAM REPLICA	BLU MED - BIANCA TEAM REPLICA	RED SPRINT BLUE SPRINT	WHITE'N RED WHITE'N BLUE
misure sizes	XS - S - M - L - XL custom	XS - S - M - L - XL custom	XS - S - M - L - XL custom	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL
serie tubi tube set	COLUMBUS XLR8R MAX	COLUMBUS XLR8R MAX	COLUMBUS XLR8R MAX	COLUMBUS Genius Monocoque	COLUMBUS Genius Monocoque	COLUMBUS Genius Monocoque	COLUMBUS Monocoque	COLUMBUS Monocoque	COLUMBUS Monocoque	COLUMBUS Monocoque	COLUMBUS Monocoque
forcella fork	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Solida Monocoque	COLUMBUS Solida Monocoque	COLUMBUS Solida Monocoque	COLUMBUS Solida Monocoque	CINELLI Saetta Aluminium Steerer
guarnitura crank set	CAMPAGNOLO Super Record U-T 34/50	SHIMANO FC-7950	SHIMANO FC-6750	CAMPAGNOLO Super Record U-T 34/50	SHIMANO FC-7950	SHIMANO FC-6750	CAMPAGNOLO Super Record U-T 34/50	SHIMANO FC-7950	SHIMANO FC-6750	FSA Gossamer Pro CK-6021CC 34/50	FSA Gossamer Pro CK-6021CC 34/50
filetto mov. c. bb shell thread	CAMPAGNOLO OS-Fit 86,5 x 41 mm	SHIMANO Press Fit SM-BB91	SHIMANO Press-Fit SM-BB91	CAMPAGNOLO OS-Fit BB30	SHIMANO SM-BB7900 w/ BB30 adapter	SHIMANO SM-BB6700 w/ BB30 adapter	CAMPAGNOLO OS-Fit BB30	SHIMANO SM-BB7900 w/ BB30 adapter	SHIMANO SM-BB6700 w/ BB30 adapter	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo
deragliatore front derailleur	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO FD-7900-F/ FD-7970-F	SHIMANO FD-7970-F	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO FD-7900-F	SHIMANO FD-6700-F	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO FD-7900-F	SHIMANO FD-7970-F	SHIMANO FD-6700-F	CAMPAGNOLO Veloce
cambio rear derailleur	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO RD-7900/ RD7970	SHIMANO RD-6700	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO RD-7900	SHIMANO RD-6700	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO RD-7900	SHIMANO RD-6700	SHIMANO RD-6700	CAMPAGNOLO Veloce
ruota libera free-wheel	CAMPAGNOLO Super Record 12-27 (11 speed)	SHIMANO CS-7900 12-25 (10 speed)	SHIMANO CS-6700 12-25 (10 speed)	CAMPAGNOLO Super Record 12-27 (11 speed)	SHIMANO CS-7900 12-25 (10 speed)	SHIMANO CS-6700 12-25 (10 speed)	CAMPAGNOLO Super Record 12-27 (11 speed)	SHIMANO CS-7900 12-25 (10 speed)	SHIMANO CS-6700 12-25 (10 speed)	SHIMANO CS-6700 12-25 (10 speed)	CAMPAGNOLO Veloce 12-25 (10 speed)
comandi cambio shift levers	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO ST-7900 ST-7970	SHIMANO ST-6700	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO ST-7900	SHIMANO ST-6700	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO ST-7900	SHIMANO ST-6700	SHIMANO ST-6700	CAMPAGNOLO Veloce "Power Shift"
freni brakes	CAMPAGNOLO Super Record Dual Pivot / Single Pivot	SHIMANO BR-7900	SHIMANO BR-6700	CAMPAGNOLO Super Record Dual Pivot / Single Pivot	SHIMANO BR-7900	SHIMANO BR-6700	CAMPAGNOLO Super Record Dual Pivot / Single Pivot	SHIMANO BR-7900	SHIMANO BR-6700	TEKTRO R530 Ice Gray	CAMPAGNOLO Veloce
serie sterzo head set	COLUMBUS Oversize 1" 1/8 - 1" 1/2	COLUMBUS Oversize 1" 1/8 - 1" 1/2	COLUMBUS Oversize 1" 1/8 - 1" 1/2	COLUMBUS Oversize 1" 1/8 - 1" 1/2	COLUMBUS Oversize 1" 1/8 - 1" 1/2	COLUMBUS Oversize 1" 1/8 - 1" 1/2	FSA No.8b Plus 45mm	FSA No.8b Plus 45mm	FSA No.8b Plus 45mm	FSA No.8b 45mm	FSA No.8b 45mm
attacco stem	CINELLI RAM 2 Italo '79 CINELLI RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Italo '79 RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Italo '79 RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Strato RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Strato RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Strato RAM 2 Bianca	CINELLI Graphis Bianca	CINELLI Graphis Bianca	CINELLI Graphis Bianca	CINELLI Graphis	CINELLI Vai Bianca
curva handlebar	CINELLI RAM 2 Italo '79 RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Italo '79 RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Italo '79 RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Strato RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Strato RAM 2 Bianca	CINELLI RAM 2 Strato RAM 2 Bianca	CINELLI RAM BAR Bianca 31,6	CINELLI RAM BAR Bianca 31,6	CINELLI RAM BAR Bianca 31,6	CINELLI Graphis	CINELLI Vai Bianca
nastro tape	CINELLI Gel Ribbon	CINELLI Gel Ribbon	CINELLI Gel Ribbon	CINELLI Gel Ribbon	CINELLI Gel Ribbon	CINELLI Gel Ribbon	CINELLI Gel Ribbon	CINELLI Cork Ribbon	CINELLI Cork Ribbon	CINELLI Gel Ribbon	CINELLI Cork Ribbon
ruote wheels	FULCRUM Racing 0 2-way Fit	SHIMANO WH-7900- C35-CL	SHIMANO Ultegra WH-6700	FULCRUM Racing 0 2-way Fit	SHIMANO WH-7900-C35-CL	SHIMANO Ultegra WH-6700	FULCRUM Racing 0 2-way Fit	SHIMANO WH-7900- C35-CL	SHIMANO Ultegra WH-6700	SHIMANO Ultegra WH-6700	ALEX X CINELLI ALX470
gomme tyres	VITTORIA Rubino Pro Slick	VITTORIA Rubino Pro Slick	VITTORIA Rubino Pro Slick	VITTORIA Rubino Pro Slick	VITTORIA Rubino Pro Slick	VITTORIA Rubino Pro Slick	VITTORIA Rubino Pro Slick	VITTORIA Rubino Pro Slick	VITTORIA Rubino Pro Slick	SILICK 700x23c Foldable	SLICK 700x23c wire bead
reggisella seat post	Integrated (COLUMBUS Ghost system)	Integrated (COLUM- BUS Ghost system)	Integrated (COLUM- BUS Ghost system)	CINELLI RAM Strato/ RAM Bianca 31,6mm	CINELLI RAM Strato/ RAM Bianca 31,6mm	CINELLI RAM Strato/ RAM Bianca 31,6mm	CINELLI Graphis Bianca 31,6 mm	CINELLI Graphis Bianca 31,6 mm	CINELLI Graphis Bianca 31,6 mm	CINELLI Graphis 31,6 mm	CINELLI Vai Bianca 31,6 mm
sella saddle	PROLOGO Scratch Cinelli Custom	PROLOGO Scratch Cinelli Custom	PROLOGO Scratch Cinelli Custom	PROLOGO Scratch Cinelli Custom	PROLOGO Scratch Cinelli Custom	PROLOGO Nago Cinelli Black/White	PROLOGO Scratch Cinelli Custom	PROLOGO Scratch Cinelli Custom	PROLOGO Nago Cinelli White	PROLOGO Nago Cinelli White	PROLOGO Nago Cinelli White

modello model	SAETTA 105 (black)	EXPERIENCE VELOCE (black)	EXPERIENCE 105 (black)	ZYDECO 105CX	GAZZETTA DELLA STRADA TIAGRA 18 speed
colore colour	WHITE'N RED WHITE'N BLUE	BLACK ALBA QUICK SILVER	BLACK ALBA QUICK SILVER	MUDDY SILVER	BEL GRIGIO
misura sizes	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	S - M - L - XL - XXL	50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60
serie tubi tube set	COLUMBUS Monocque	COLUMBUS Airplane	COLUMBUS Airplane	COLUMBUS Zonal	COLUMBUS Cr-Mo Steel 1-1/8"
forcella fork	CINELLI Saetta Aluminium Steerer	CINELLI Saetta Aluminium Steerer	CINELLI Saetta Aluminium Steerer	COLUMBUS Tusk Cross	Driveline DX-OS 34/50 Silver
guarnitura crank set	FSA Gossamer Pro CK-6021CC 34/50	FSA Gossamer Pro CK-6021CC 34/50	FSA Gossamer Pro CK-6021CC 34/50	FSA Gossamer Pro CK-6021CC 36/46	Driveline BSA External Cups
filetto mov. c. bb shell thread	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo	DRIVELINE BSA External Cups
deragliatore front derailleur	SHIMANO FD-5700-FL	CAMPAGNOLO Veloce	SHIMANO FD-5700-FL	SHIMANO FD-5700-FL	SHIMANO FD-4500
cambio rear derailleur	SHIMANO FD-5700	CAMPAGNOLO Veloce	SHIMANO FD-5700	SHIMANO RD-5700	SHIMANO RD-4500
ruota libera free-wheel	SHIMANO CS-5700 12-25 (10 speed)	CAMPAGNOLO Veloce 12-25 (10 speed)	SHIMANO CS-5700 12-25 (10 speed)	SHIMANO CS-5700 11-28 (10 speed)	SHIMANO CS-HG50 12-25 (9 speed)
commandi cambio shift levers	SHIMANO ST-5700	CAMPAGNOLO Veloce "Power Shift"	SHIMANO ST-5700	SHIMANO ST-5700	SHIMANO ST-4500
freni brakes	TEKTRO R530 Black	CAMPAGNOLO Veloce	TEKTRO R530 Black	TEKTRO CR720 + TEKTRO RL721 levers	TEKTRO R312
serie sterzo head set	FSA No.8b 45mm	FSA No.8b 45mm	FSA No.8b 45mm	FSA No.9 CX 50mm	FSA n° 888s 34 mm
attacco stem	CINELLI Vai Bianca	CINELLI Vai Vai Bianca	CINELLI Vai Vai Bianca	CINELLI Lux	CINELLI Vai 31,8 Bel Grigio
curva handlebar	CINELLI Vai Bianca	CINELLI Vai Vai Bianca	CINELLI Vai Vai Bianca	CINELLI Lux	CINELLI Vai Compact 31,8 Silver
nastro tape	CINELLI Cork Ribbon	CINELLI Cork Ribbon Bubble Ribbon	CINELLI Cork Ribbon Bubble Ribbon	CINELLI Bubble Ribbon	CINELLI Cork Ribbon
ruote wheels	ALEX X CINELLI ALX470	ALEX X CINELLI ALX470	ALEX X CINELLI ALX470	FULCRUM Racing 5 CX	ALEX AT450 Rims Novatec Hubs
gomme tyres	SLICK 700x23c wire bead	SLICK 700x23c wire bead	SLICK 700x23c wire bead	VITTORIA Cross XN Pro 700x32c	Touring Tires 700x25c wire bead
reggisella seat post	CINELLI Vai Bianca 31,6mm	CINELLI Vai Vai Bianca 27,2mm	CINELLI Vai Vai Bianca 27,2mm	CINELLI Lux 31,6mm	Kalloy 27.2 mm Silver
sella saddle	PROLOGO Nago Cinelli White	PROLOGO Nago Cinelli Black	PROLOGO Nago Cinelli Black	PROLOGO Vertigo	CINELLI Long Bootleg Custom



BOOTLEG

colore colour
WHITE LUX
misure sizes
47 - 50 - 52 - 54 - 56 - 58
serie tubi tube set
COLUMBUS Alloy Custom 6061
forcella fork
Carbon 1-1/8" Aluminium steerer
guarnitura crank set
SUGINO RD2 Messenger 46T
pedali pedals
FPD NW-90RC
ruota libera free-wheel
17 Teeth
leve freno brake levers
TEKTRO RL721
freni brakes
TEKTRO R312
attacco stem
CINELLI Ant Ø 31,8 Bianca
curva handlebar
CINELLI Lola Ø 31,8
nastro tape
CINELLI Cork Ribbon
mozzo anteriore front hub
FORMULA TH-30 Black
mozzo posteriore rear hub
FORMULA TH-31 Black flip-flop
cerchi rims
H+SON SL42 White Cinelli
gomme tyres
VITTORIA Zafiro 700x23 White
reggisella seat post
CINELLI Mystic Ø 27,2 White
sella saddle
CINELLI Unicanitor Bianca

The swashbuckling old-world scuffed-white-sockless-moccasin dandy of the Bootleg family returns even more well-groomed after a big year in the spotlight (including its role as vehicle for the Copenhagen wheel and Ciclismo City Bike of the Year award):

• New 46-17 gear ratio for an improved skid pattern • Cinelli Ant and Lola cockpit • Cinelli graphic H+Son 42mm deep dish track rims with CNC machined side walls.

- Nuovo cambio 46-17 per migliorare lo skid pattern.
- Equipaggiata con attacco Cinelli Ant e curva Lola.
- Cerchi H+Son personalizzati Cinelli ad alto profilo (42 mm) con pista frenante.



Mystic Black available as frame only



colore colour
NERO BOOTLEG
misure sizes
46 - 49 - 52 - 54
serie tubi tube set
COLUMBUS Alloy Custom 6061

forcella fork
COLUMBUS Tusk Trekking
1-1/8" Aluminium steerer
guarnitura crank set
FSA Omega Triple CK-4000STT
pedali pedals VP X93
deragliatore front derailleur
FSA Omega Triple CK-4000STT
cambio rear derailleur
SHIMANO RD-2300
ruota libera free-wheel
SHIMANO CS-HG50 12-25 / 8 Speed
comandi cambio shift levers
SHIMANO ST-2303

leve freno brake levers
EKTRO RL726

freni brakes
TEKTRO Cantilever 992AG

attacco stem
CINELLI Vai Ø 31,8mm

curva handlebar
CINELLI Vai Ø 31,8 mm

nastro tape
CINELLI Cork Ribbon

mozzo anteriore front hub
SHIMANO HB-2200

mozzo posteriore rear hub
SHIMANO HB-2200

cerchi rims
ALEX Ace-18

gomme tyres
VITTORIA Randonneur 700x37
with Reflective Band

reggisella seat post
CINELLI Bootleg Ø 31,6 mm

sella saddle
CINELLI Long Bootleg Custom

portapacchi rack
BOOTLEG Rear and Front

*Racing Rats wakes up early next to you in the bleary morning eyes twinkling
floury light pouring in from the chalky old window and wants to go all day
and well into the night, also, kitted out accordingly:*

- New Cinelli Vai shallow bar for endurance riding comfort.
- New reversible Bootleg Special stem.
- AVS gel inserts under cork bartape.
- Front and rear pannier racks.

- Nuova curva Cinelli con drop shallow per maggior comfort su lunghi tragitti.
- Nuovo attacco reversibile Bootleg Special.
- Imbottiture AVS gel sotto il nastro Cork Ribbon.
- Portapacchi fronte e retro.

RACING RATS



colore colour
NERO BOOTLEG

misure sizes
46 - 49 - 52 - 54

serie tubi tube set
COLUMBUS Alloy Custom 6061

forcella fork
COLUMBUS Tusk Trekking
1-1/8" Aluminium steerer

guarnitura crank set
FSA CK-C4000TTT 34/50

pedali pedals
VP X93

deragliatore front derailleur
SHIMANO FD-2300

cambio rear derailleur
SHIMANO FD-2300

ruota libera free-wheel
SHIMANO CS-HG50 12-25 / 8 Speed

comandi cambio shift levers
SHIMANO SL/BL-R440-8

leve freno brake levers
TEKTRO ML520

freni brakes
SHIMANO BR-M421

attacco stem
CINELLI Vai Ø 31,8mm

curva handlebar
BOOTLEG Rialzata 25mm Allum DB 6061
Raised 25mm DB 6061 Alloy

nastro tape
VELO VLG-749D2 Super Ergon

mozzo anteriore front hub
SHIMANO HB-2200

mozzo posteriore rear hub
SHIMANO FH-2200

cerchi rims ALEX Ace-18

gomme tyres
VITTORIA Randonneur 700x32
with Reflective Band

reggisella seat post
CINELLI Bootleg Ø 31,6

sella saddle
CINELLI Long Bootleg Custom

portapacchi rack
Predisposizione post/Seat stay evelet

Hoy Hoy Rats can't waste time, hasn't since 1997, been sprinting, in fact, since '97 when the 'net was still a pipe dream and his leather pants and goatee were, how can you say, de-rigueur:

- New reversible Bootleg Special stem.
- New Vittoria 32mm Randonneur tyres for superior confidence in the city.

- Nuovo attacco reversibile Bootleg Special.
- Nuove gomme Vittoria Randonneur 32 mm per una migliore guidabilità nei percorsi urbani.

HOY HOY RATS



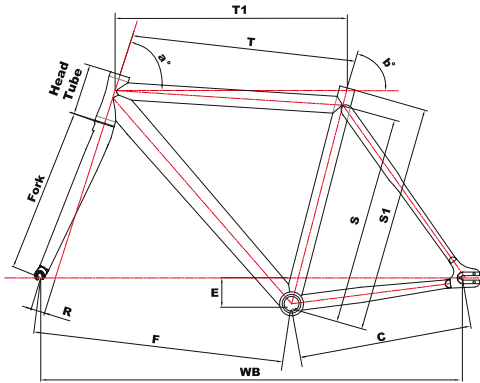
colore colour NERO BOOTLEG
misura sizes
 Centro Fine / Center Top
 Anteriore/Front 50 - Posteriore/Rear 45
serie tubi tube set
 COLUMBUS Alloy Custom 7020
forcella fork ROCK SHOX Tora 302 Coil
guarnitura crank set
 FSA Gossamer Tandem+Eccentrico
pedali pedals SHIMANO M-324
deragliatore front derailleur
 SHIMANO FD-M530
cambio rear derailleur
 SHIMANO RD-M531
ruota libera free-wheel
 SHIMANO CS-HG50 11x32
comandi cambio shift levers
 SHIMANO SL/BL-R440-8
leve freno brake levers
 FORMULA Idraulico-Hydraulic
freni brakes
 FORMULA Idraulico-Hydraulic
attacco stem
 Anteriore/Front Cinelli Vai Ø 31,8
 Posteriore Regolabile/Rear Adjustable
curva handlebar
 Rialzata/Raised 25 mm
 Allum/Alloy DB 6061
nastro tape
 VELO VLG-709AD3 Super Ergon
mozzo anteriore front hub
 SHIMANO WH-M505
mozzo posteriore rear hub
 SHIMANO WH-M505
cerchi rims
 SHIMANO WH-M505
gomma anteriore front tyre
 SCHWALBE City Marathon 26"
 Reflective Band
gomma posteriore rear tyre
 SCHWALBE City Marathon 26"
 Reflective Band
reggisella seat post
 CINELLI Vai Ø 27,2
selle saddles
 SELLE ROYAL Dardo



Due topi attorno al mondo... per chi è così fortunato.
 Profilo dei tubi ancor più robusto, Rock Shox Tora, freni a disco, il tandem perfetto per le coppie on the road.

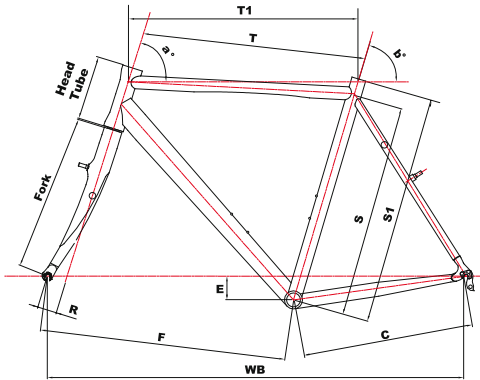
Two rats around the world on a tandem that can go anywhere... for those who are so lucky.
 Stronger tube profile design including unique flattened cross tube. Deore group set. Rock Shox Tora, and hydraulic disc brakes; no limit to adventures on the road.





MYSTIC RATS

misura size	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
XS	470	430	515	505	112	71,5°	75,5°	35	389	569	951	58	366
S	500	460	520	512	114	72,5°	75,5°	35	389	570	952	58	366
M	520	480	535	526	134	72,5°	75°	35	390	582	965	58	366
L	540	500	545	536	150	73°	74,5°	35	392	582	966	58	366
XL	560	520	555	546	170	73°	74,5°	35	392	592	977	58	366
XXL	580	540	575	565	188	73°	73,5°	35	395	602	990	58	366



RACING RATS
HOY HOY RATS

misura size	S1	S	T1	T	Head tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
S	460	415	532	513	130	72	74,5	45	425	586	1001	70	387,5
M	490	445	552	532	145	73	74	45	425	592	1007	70	387,5
L	520	475	570	549	165	73	73	45	425	600	1016	68	387,5
XL	540	496	585	558	180	73	72,5	45	425	609	1025	68	387,5



1, 2, 3, VIGO_SMILE CONTEST!

